

TSFS 2010:66

LUFTFART

Serie SEC

**Transportstyrelsens föreskrifter
om säkerhetsprövning och
kompetenskrav – luftfartsskydd**

Innehåll

Inledande bestämmelser	1
Tillämpningsområde	1
Förordningskrav	1
Definitioner och förkortningar	1
Säkerhetsprövning och pålitlighetskontroll	2
Säkerhetsprövning	2
Undantag från säkerhetsprövning	3
Pålitlighetskontroll.....	4
Utbildningsprogram	4
Genomförande av utbildning och godkännande	5
Repetitionsutbildning	5
Personer som arbetar med bildtolkning på konventionell röntgen eller EDS.....	5
Övriga	6
Kompetenskrav och krav för godkännande	7
Allmänt	7
Säkerhetsansvariga personer.....	7
Personer i arbetsledande funktion och lokalt ansvariga personer.....	7
Säkerhetspersonal	8
<i>Personer som utför säkerhetskontroll av passagerare och personal samt medförda föremål</i>	8
<i>Personer som utför säkerhetskontroll av lastrumsbagage, fraktgods, kurir- och expresspaket samt post</i>	9
<i>Arbetslagansvariga personer vid platser för säkerhetskontroll av passagerare och kabinbagage</i>	10
<i>Säkerhetsvakter</i>	11
Tekniskt ansvariga personer för utrustning som används vid säkerhetskontroll	12
Besättningsmedlemmar	12
Personer som arbetar med fraktgods, express- och kurirförsändelser samt post som ska transporteras med luftfartyg	13
Personer som har ett behörighetskort som medger oeskorterat tillträde till behörighetsområde	14
Undantag	15
Ikraftträdande- och övergångsbestämmelser	15

Transportstyrelsens föreskrifter om säkerhetsprövning och kompetenskrav – luftfartsskydd;

TSFS 2010:66

Utkom från trycket
den 18 mars 2010

beslutade den 10 mars 2010.

LUFTFART

Transportstyrelsen föreskriver¹ följande med stöd av 92 § luftfartsförordningen (1986:171) och 45 § säkerhetsskyddsförordningen (1996:633).

Serie SEC

Inledande bestämmelser

Tillämpningsområde

1 § Dessa föreskrifter ska tillämpas av alla verksamhetsutövare som omfattas av det nationella säkerhetsprogrammet. Utländska flygföretag ska tillämpa dessa föreskrifter för annan personal än besättningsmedlemmar som är stationerad i Sverige.

Förordningskrav

2 § För att säkerställa tillämpningen av de gemensamma grundläggande standarderna avseende luftfartsskydd återges i relevanta delar utdrag ur kommissionens förordning (EU) nr 185/2010 av den 4 mars 2010 om detaljerade bestämmelser för genomförande av de gemensamma grundläggande standarderna avseende luftfartsskydd² i dessa föreskrifter.

Definitioner och förkortningar

3 § I dessa föreskrifter avses med

¹ Jfr Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 300/2008 av den 11 mars 2008 om gemensamma skyddsregler för den civila luftfarten och om upphävande av förordning (EG) nr 2320/2002 (EUT L 97, 9.4.2008, s. 72–84, Celex 32008R0300).

² EUT L 55, 5.3.2010, s. 1–55 (Celex 32010R0185).

<i>EDS</i>	(Explosive Detection System) ett system eller en kombination av olika tekniker för att upptäcka och, med hjälp av alarm, avslöja förekomsten av sprängämnen i bagage oavsett vilket material väskan är tillverkad av
<i>ETD</i>	(Explosive Trace Detection) utrustning för att avslöja förekomsten av mycket små mängder explosiva ämnen
<i>hemvistland</i>	det land i vilket en person har varit bosatt utan avbrott i minst sex månader. Ett avbrott innebär oredovisad tid i mer än 28 dagar i anställnings- eller utbildningsförteckningen
<i>medlemsstat</i>	EU-medlemsstater, inklusive Norge, Island och Liechtenstein (EES) samt Schweiz
<i>nationellt säkerhetsprogram (NASP)</i>	ett samlat dokument som består av Transportstyrelsens föreskrifter avseende luftfartsskyddet samt en informationsdel
<i>säkerhetskontrollant</i>	en person som utför säkerhetskontroll
<i>säkerhetskontroll</i>	utnyttjande av tekniska eller andra metoder avsedda att identifiera och/eller upptäcka förbjudna föremål
<i>säkerhetsområde</i>	ett område utanför flygsidan där frakt, post och catering klargörs för att lastas ombord på ett flygplan
<i>säkerhetspersonal</i>	säkerhetskontrollanter och säkerhetsvakter
<i>säkerhetsvakt</i>	en person som utför kontroller av fysiskt tillträdeskydd och behörigheter till områden, inspektioner av fordon och leveranser samt patrullering
<i>TIP</i>	(Threat Image Projection) en mjukvara som genererar fingerade bilder av förbjudna föremål i en verklig röntgenbild av en väska
<i>verksamhetsutövare</i>	flygplatsoperatörer, flygföretag, fraktagerter, postoperatörer och cateringföretag.

Säkerhetsprövning och pålitlighetskontroll

Säkerhetsprövning

4 § En verksamhetsutövare som enligt det nationella säkerhetsprogrammet ska utföra säkerhetsprövning ska säkerställa följande:

Utdrag ur förordning (EU) nr 185/2010, bilagan punkt 11.1 - Rekrytering

11.1.1. Personer som rekryteras för att utföra, eller ansvara för genomförandet av, säkerhetskontroll, tillträdeskontroll eller andra

säkerhetsåtgärder på ett behörighetsområde ska med tillfredsställande resultat ha genomgått en säkerhetsprövning.

11.1.2. Personer som rekryteras för att utföra, eller ansvara för genomförandet av, säkerhetskontroll, tillträdeskontroll eller annan säkerhetskontroll på annat område än på ett behörighetsområde ska med tillfredsställande resultat ha genomgått en säkerhetsprövning [...] före anställningen.

11.1.3. I enlighet med gemenskapslagstiftningen och nationella bestämmelser ska en säkerhetsprövning minst

- a) fastställa personens identitet på grundval av dokumentation,*
- b) omfatta straffregistren i alla hemvistland under minst de fem senaste åren, och*
- c) omfatta anställning, utbildning och eventuella luckor under minst de senaste fem åren.*

11.1.5. Säkerhetsprövning [...] före anställning ska genomföras innan personen genomgår säkerhetsutbildning som omfattar tillgång till uppgifter som inte är offentliga.

5 § Följande personalkategorier ska genomgå säkerhetsprövning:

1. personer med oeskorterat tillträde till behörighetsområden och säkerhetsområden
2. säkerhetspersonal
3. personer som i mer än ringa omfattning får tillgång till sekretesskyddad information som har betydelse för luftfartsskydd
4. personer med identitetskort för besättningar
5. säkerhetsansvariga personer och
6. instruktörer som genomför utbildning av säkerhetspersonal.

6 § En ansökan om registerkontroll ska skickas till Transportstyrelsen som beslutar om att registerkontroll ska göras och prövar betydelsen av de uppgifter som har inhämtats.

Undantag från säkerhetsprövning

7 § Följande personer ska betraktas som pålitliga ur säkerhetssynpunkt på grund av att en säkerhetsprövning redan har skett:

1. befattningshavare vid Transportstyrelsens luftfartsavdelning som innehar tjänstekort och
2. polisman enligt definition i polisförordningen (1998:1558).

8 § Den som ansvarar för ett behörighetsområde får göra undantag från kravet på säkerhetsprövning när ett behörighetskort utfärdas. Detta får göras under förutsättning att personen är anställd inom en medlemsstat och det kan visas eller intygas av arbetsgivaren att personen är säkerhetsprövad.

En säkerhetsprövning ska dock utföras inom fem år.

9 § Den som ansvarar för ett behörighetsområde får göra undantag från kravet på säkerhetsprövning när ett behörighetskort utfärdas. Detta får göras under förutsättning att personen är anställd i ett annat land än en medlemsstat och det kan visas eller intygas av arbetsgivaren att personen är säkerhetsprövad. En sådan behörighet får gälla i högst tre månader.

10 § Undantagen i 8-9 §§ får även tillämpas vid utfärdande av identitetskort för besättningar.

Pålitlighetskontroll

11 § Personer som inte arbetar på en flygplats eller på ett säkerhetsområde, men som har tillträde till identifierbar flygfrakt eller post, catering eller leveranser som kommer från en känd leverantör, ska genomgå pålitlighetskontroll.

12 § En verksamhetsutövare som omfattas av det nationella säkerhetsprogrammet ska säkerställa följande:

Utdrag ur förordning (EU) nr 185/2010, bilagan punkt 11.1 - Rekrytering

11.1.4.1 Enlighet med gemenskapslagstiftningen och nationella bestämmelser ska en pålitlighetskontroll före anställningen minst

- a) fastställa personens identitet på grundval av dokumentation,*
- b) omfatta anställning, utbildning och eventuella luckor under minst de senaste fem åren, och*
- c) innebära att personen undertecknar en förklaring om eventuellt kriminellt förflutet i alla hemvistländer under minst de senaste fem åren.*

11.1.5. [...] pålitlighetskontroll före anställning ska genomföras innan personen genomgår säkerhetsutbildning som omfattar tillgång till uppgifter som inte är offentliga.

Utbildningsprogram

13 § En verksamhetsutövares säkerhetsprogram ska inkludera ett utbildningsprogram för berörd personal. Utbildningsprogrammet ska ange mål och standard för utbildning inom luftfartsskyddet för berörda personal-kategorier samt en förteckning över de instruktörer som används för utbildning av säkerhetspersonal.

Genomförande av utbildning och godkännande

14 § En verksamhetsutövare ska säkerställa att personal uppfyller kompetenskraven i dessa föreskrifter innan de tillåts att självständigt utföra arbetsuppgifter.

15 § Säkerhetspersonal ska vara godkänd av Transportstyrelsen.

16 § En verksamhetsutövare som har säkerhetspersonal som ska godkännas av Transportstyrelsen ska säkerställa att dessa genomgår följande:

Utdrag ur förordning (EU) nr 185/2010, bilagan punkt 11.3 – [...] godkännande

11.3.1. Personer [...] ska genomgå

- a) ett inledande [...] godkännandeförfarande, och*
- b) (för personer som använder röntgen eller EDS) omcertifiering minst vart tredje år, och*
- c) för alla övriga personer omcertifiering minst vart femte år.*

11.3.2. Personer som arbetar med röntgen eller EDS-utrustning ska som del i det inledande [...] godkännandeförfarandet genomgå ett standardiserat bildtolkningstest.

11.3.3. Förfarandet för omcertifiering för personer som arbetar med röntgen eller EDS-utrustning ska omfatta både det standardiserade bildtolkningstestet och en bedömning av den operativa förmågan.

11.3.4. Om omcertifiering inte genomförs med tillfredsställande resultat inom en rimlig tidsfrist, normalt sett högst 3 månader, ska det leda till att certifieringen återkallas.

11.3.5. Dokumentation om [...] godkännande ska sparas för personer som [...] godkänts, under minst deras anställningstid.

17 § Med certifiering i utdraget ovan avses godkännande.

18 § All genomförd utbildning ska dokumenteras av verksamhetsutövaren. Dokumentationen ska sparas under hela anställningen.

Repetitionsutbildning

Personer som arbetar med bildtolkning på konventionell röntgen eller EDS

19 § En verksamhetsutövare som har personal som omfattas av utbildningskrav i det nationella säkerhetsprogrammet ska säkerställa följande:

**Utdrag ur förordning (EU) nr 185/2010, bilagan punkt 11.4 -
Repetitionsutbildning**

11.4.1. Personer som arbetar med röntgen eller EDS-utrustning ska regelbundet genomgå repetitionsbildning som består av träning och test i bildtolkning. Detta ska ske i form av

- a) undervisning i sal och/eller vid datorn, eller*
- b) TIP-utbildning på arbetsplatsen, förutsatt att ett TIP-bibliotek med minst 6 000 bilder enligt nedan finns på den röntgen- eller EDS-utrustning som används och att den berörda personen använder denna utrustning under minst en tredjedel av sin arbetstid.*

Testresultaten ska meddelas den berörda personen och sparas; de kan utgöra en del av förfarandet för omcertifiering .

Undervisning i sal och/eller vid datorn ska genomföras för berörda personer minst sex timmar under varje sexmånadersperiod och ska innehålla bildtolkningsträning och test. Bildbiblioteken ska minst innehålla 1 000 bilder, varav minst 250 olika förbjudna föremål, bland annat bilder av komponenter till förbjudna föremål, varvid varje föremål ska visas från en rad olika vinklar. Bildurvalet ska vara slumpmässigt från biblioteket under träning och prov.

För TIP-utbildning på arbetsplatsen ska bildbiblioteken minst innehålla 6 000 bilder, varav minst 1 500 olika förbjudna föremål, bland annat bilder av komponenter till förbjudna föremål, varvid varje föremål ska visas från en rad olika vinklar.

Övriga

20 § En verksamhetsutövare som har personal som omfattas av utbildningskrav i det nationella säkerhetsprogrammet, med undantag för personer som avses i 23-24 §§, ska säkerställa följande:

**Utdrag ur förordning (EU) nr 185/2010, bilagan punkt 11.4 -
Repetitionsutbildning**

11.4.2. Personer som utför uppgifter [...] ska genomgå repetitionsutbildning tillräckligt ofta för att säkerställa att kompetensen upprätthålls och uppdateras i takt med utvecklingen på säkerhetsområdet.

[...] utbildningen ska genomföras

- a) minst vart femte år eller, om kompetensen inte utnyttjats i mer än sex månader, innan personen återvänder till sina säkerhetsuppgifter, och*

- b) vid behov för att säkerställa att personer som genomför, eller har ansvar för genomförandet av, säkerhetsåtgärder omgående informeras om nya hot och rättsliga krav när dessa ska tillämpas.

Kravet i led a ska inte gälla kompetens som förvärvats genom särskild utbildning som inte längre behövs för den berörda personens arbetsuppgifter.

Kompetenskrav och krav för godkännande

Allmänt

21 § När en person redan uppfyller kompetenskraven i dessa föreskrifter kan detta beaktas när personens utbildningsbehov bedöms.

Säkerhetsansvariga personer

22 § En person som rekryteras som säkerhetsansvarig ska ha:

1. kunskap om det aktuella verksamhetsområdet eller
2. erfarenhet av säkerhetsarbete.

23 § En säkerhetsansvarig person ska ha kunskap om och fortlöpande hålla sig uppdaterad om förändringar rörande:

1. de internationella organisationerna ICAO och EU och deras påverkan på de nationella föreskrifterna inom luftfartsskyddet
2. Transportstyrelsens myndighetsfunktioner avseende luftfartsskyddet
3. det nationella säkerhetsprogrammet
4. terrorism, inkluderande exempel på inträffade händelser, hot mot luftfarten och gärningsmannaprofiler
5. det egna säkerhetsprogrammet och de delar av flygplatsens säkerhetsprogram som direkt berör den egna verksamheten
6. tillträdesskyddet till behörighetsområden och flygsidan
7. kategorier av förbjudna föremål och
8. säkerhetskontroll på en övergripande nivå.

Personer i arbetsledande funktion och lokalt ansvariga personer

24 § En person i arbetsledande funktion med ett uttalat säkerhetsansvar och en lokalt ansvarig person för luftfartsskyddet ska ha kunskap om och fortlöpande hålla sig uppdaterad om förändringar rörande:

1. Transportstyrelsens myndighetsfunktioner avseende luftfartsskydd
2. det nationella säkerhetsprogrammet
3. det egna säkerhetsprogrammet
4. översikt över terrorism, inkluderande exempel på inträffade händelser, hot mot luftfarten och gärningsmannaprofiler

5. tillträdesskyddet till behörighetsområden och flygsidan och
6. kategorier av förbjudna föremål.

Säkerhetspersonal

Personer som utför säkerhetskontroll av passagerare och personal samt medförda föremål

25 § Vid rekrytering av personer som ska utföra säkerhetskontroll av passagerare, personal och medförda föremål ska den sökande ha:

1. minimiålder 18 år
2. godkänd treårig gymnasieutbildning eller motsvarande kunskap förvärvad på annat sätt
3. synskärpa på avstånd, med eller utan korrektion, som är 0,7 eller bättre på varje öga var för sig och synskärpa med bägge ögonen som är 1,0 eller bättre
4. synskärpa på nära håll, med eller utan korrektion, som är tillräcklig för att kunna läsa ett N5-kort eller likvärdigt på 30 – 50 cm avstånd
5. färgseende utan avvikelser och
6. hörselavvikelse på vardera örat som är mindre än 30 dB vid tester med audiogram för frekvenser under 2000 Hz.

26 § Personer som ska utföra säkerhetskontroll av passagerare, personal och medförda föremål ska ha teoretisk kunskap om:

1. målet för säkerhetskontroll
2. tillträdesskyddet till behörighetsområden och flygsidan
3. kraven på säkerhetskontroll vid tillträde till behörighetsområden
4. hur bomber, vapen och andra förbjudna föremål ser ut
5. kategorier av förbjudna föremål
6. rutiner för hantering av påträffade förbjudna föremål
7. terrorism, inkluderande exempel på inträffade händelser, hot mot luftfarten samt gärningsmannaprofiler
8. Transportstyrelsens myndighetsfunktioner avseende luftfartsskyddet
9. åtgärder som rör säkerheten och som är lämpliga för att öka säkerhetsmedvetenheten
10. relevanta metoder för säkerhetskontroll såsom
 - a) procedurer för manuell genomsökning och
 - b) procedurer för säkerhetskontroll med relevant utrustning t.ex. metall-detektorer, röntgen, ETD)
11. grunderna för att ett föremål kan accepteras och motivet för beslutet och
12. farligt gods på en övergripande nivå och rutiner vid påträffande av farligt gods vid säkerhetskontrollen.

27 § Personer som ska utföra säkerhetskontroll av passagerare, personal och medförda föremål ska ha praktisk förmåga inom följande områden:

1. relevanta metoder för säkerhetskontroll såsom
 - a) färdighet att manuellt genomsöka en person och ett kabinbagage

b) färdighet att säkerhetskontrollera personer och kabinbagage med relevant utrustning

c) kunna beskriva vilka typer av material färgerna representerar på en färgskärm

d) kunna beskriva hur olika materiel kan urskiljas på en svart/vit bildskärm,

e) på röntgenutrustnings bildskärm kunna identifiera bomber, vapen och andra förbjudna föremål och

2. säkerhetskontroll av funktionshindrade personer.

28 § För att erhålla ett godkännande som säkerhetskontrollant från Transportstyrelsen och därmed tillåtas att utföra säkerhetskontroll av passagerare, personal samt de föremål de medför ska teoretiska och praktiska prov ha genomförts med godkänt resultat.

Personer som utför säkerhetskontroll av lastrumsbagage, fraktgods, kurir- och expressepaket samt post

29 § Vid rekrytering av personer som ska utföra säkerhetskontroll av lastrumsbagage, fraktgods, kurir- och expressepaket samt post ska den sökande ha:

1. minimiålder 18 år
2. kunskaper i engelska på gymnasienivå eller motsvarande kunskaper förvärvade på annat sätt
3. synskärpa på avstånd, med eller utan korrektion, som är 0,7 eller bättre på varje öga var för sig och synskärpa med bägge ögonen som är 1,0 eller bättre
4. synskärpa på nära håll, med eller utan korrektion, som är tillräcklig för att kunna läsa ett N5-kort eller likvärdigt på 30 – 50 cm avstånd
5. färgseende utan avvikelser och
6. hörselavvikelse på vardera örat som är mindre än 30 dB vid tester med audiogram för frekvenser under 2000 Hz.

30 § Personer som ska utföra säkerhetskontroll av lastrumsbagage, fraktgods, kurir- och expressepaket samt post ska ha teoretisk kunskap om:

1. målet för säkerhetskontrollen
2. tillträdesskyddet till behörighetsområden och flygsidan
3. krav på säkerhetskontrollens omfattning
4. igenkännande av bomber, vapen och andra förbjudna föremål
5. kategorier av förbjudna föremål
6. rutiner för hantering av påträffade förbjudna föremål
7. terrorism, inkluderande exempel på inträffade händelser, hot mot luftfarten samt gärningsmannaprofiler
8. Transportstyrelsens myndighetsfunktioner avseende luftfartsskyddet
9. åtgärder som rör säkerheten och som är lämpliga för att öka säkerhetsmedvetenheten
10. relevanta metoder för säkerhetskontroll såsom
 - a) procedurer för manuell genomsökning och

b) procedurer för säkerhetskontroll med relevant utrustning t.ex. EDS, konventionell röntgen, TIP och ETD

11. övergripande kännedom om farligt gods och kunskap om rutiner för hantering när farligt gods påträffas vid säkerhetskontrollen och

12. grunderna för att föremål i lastrumsbagage och andra försändelser kan accepteras och motiv för beslutet.

31 § Personer som ska utföra säkerhetskontroll av lastrumsbagage, fraktgods, kurir- och expresspaket samt post ska ha praktisk förmåga inom följande områden:

1. korrekta åtgärder om förbjudna föremål eller misstänkt farliga föremål påträffas vid säkerhetskontrollen

2. relevanta metoder för säkerhetskontrollen med utrustning som avses användas av personalen såsom

a) färdighet att manuellt genomsöka lastrumsbagage och andra försändelser

b) på röntgenutrustningens bildskärm kunna identifiera bomber, vapen och andra förbjudna föremål

c) kunna beskriva vilka typer av material färgerna representerar på en färgskärm

d) kunna beskriva hur olika materiel kan urskiljas på en svart/vit bildskärm och

e) färdighet att säkerhetskontrollera lastrumsbagage och andra försändelser med relevant utrustning.

32 § För att erhålla godkännande som säkerhetskontrollant från Transportstyrelsen och därmed tillåtas att säkerhetskontrollera lastrumsbagage, fraktgods, kurir- och expresspaket samt post ska teoretiska och praktiska prov ha genomförts med godkänt resultat.

Arbetslagansvariga personer vid platser för säkerhetskontroll av passagerare och kabinbagage

33 § Vid rekrytering av arbetslagansvariga personer vid platser för säkerhetskontroll av passagerare och kabinbagage ska den sökande ha:

1. ett godkännande som säkerhetskontrollant avseende passagerare och deras kabinbagage,

2. visad god förmåga i kontakter med passagerare,

3. ledaregenskaper och

4. goda kunskaper i engelska på gymnasienivå eller motsvarande kunskaper förvärvade på annat sätt.

34 § Arbetslagansvariga personer vid platser för säkerhetskontroll av passagerare och kabinbagage ska ha kunskap om:

1. relevanta delar av det nationella säkerhetsprogrammet

2. relevanta delar i flygplatsens säkerhetsprogram

3. lagar och förordningar som påverkar säkerhetskontrollen

4. hantering av passagerare som vägrar att genomgå säkerhetskontroll

5. vilka passagerare som är undantagna kravet på säkerhetskontroll
6. typiska tecken på en möjligt oregelrig passagerare och hur information ska delges berört flygföretag
7. hur ett funktionstest ska utföras på relevant utrustning och
8. farligt gods på en övergripande nivå och kunskap om rutiner för hantering när farligt gods påträffas vid säkerhetskontrollen.

Säkerhetsvakter

35 § Vid rekrytering av säkerhetsvakter ska den sökande ha kunskaper i engelska på gymnasienivå eller motsvarande kunskaper förvärvade på annat sätt.

36 § Säkerhetsvakter ska ha kunskap om:

1. flygplatsen
2. säkerhetsåtgärder avseende personer och fordon med tillträde till behörighetsområde och flygsidan
3. flygplatsens system för behörighetskort
4. relevanta delar av det nationella säkerhetsprogrammet
5. relevanta delar i flygplatsens säkerhetsprogram
6. terrorism inkluderande exempel på inträffade händelser, hot mot luftfarten samt gärningsmannaprofiler
7. åtgärder som rör säkerheten och som är lämpliga för att öka säkerhetsmedvetenheten
8. flygplatsens/företagets rapporteringssystem och
9. kategorier av förbjudna föremål och rutiner för hantering av dessa.

37 § Säkerhetsvakter ska ha kunskap om:

1. skillnaden mellan ett misstänkt farligt föremål och ett förbjudet föremål
2. förbjudna föremål och exempel på vad som kan orsaka att ett föremål ska betraktas som misstänkt farligt föremål
3. de viktigaste komponenterna i en tillverkad bomb och brandbomb och
4. vad som ska och inte ska göras om ett misstänkt farligt föremål eller ett förbjudet föremål upptäcks.

38 § Säkerhetsvakter som ska utföra patrullering ska utöver vad som anges i 36-37 §§ ha kunskap om:

1. uppgifter vid patrullering i terminal
2. uppgifter vid patrullering på behörighetsområden och flygsidan och
3. hantering av övergivna föremål och misstänkta farliga föremål.

39 § Säkerhetsvakter som ska utföra kontroll av personer som önskar tillträde till behörighetsområden och flygsidan ska utöver vad som anges i 36-37 §§ ha kunskap om:

1. uppgifter vid kontroll av tillträde till behörighetsområden och flygsidan
2. skillnader mellan olika identitetshandlingar

3. hur ett identitetskort kontrolleras och
4. lagstöd för att förhindra tillträde.

40 § Säkerhetsvakter som ska utföra inspektion av fordon som önskar tillträde till behörighetsområden och flygsidan ska utöver vad som anges i 36-37 §§ ha kunskap om:

1. metoder och procedurer för inspektion av fordon
2. omfattningen av inspektioner av fordon med eller utan passerkort till flygsidan
3. omfattningen av inspektioner av fordon med eller utan permanenta passerkort till behörighetsområden
4. rutiner för att utdela och dokumentera tillfälliga passerkort och
5. lagstöd för att inspektera fordon.

41 § För att erhålla ett godkännande som säkerhetsvakt från Transportstyrelsen ska teoretiska och praktiska prov ha genomförts med godkänt resultat.

Tekniskt ansvariga personer för utrustning som används vid säkerhetskontroll

42 § Vid rekrytering av tekniskt ansvariga personer för utrustning som används vid säkerhetskontroll ska en sökande ha:

1. ett godkännande som säkerhetskontrollant eller kunskap om de operativa kraven och
2. teknisk gymnasiekompetens eller motsvarande kunskap förvärvad på annat sätt.

43 § Personer som är tekniskt ansvariga för utrustning som används vid säkerhetskontroll ska ha kunskap om:

1. tekniska manualer avseende relevant utrustning för säkerhetskontroll
2. rutiner för kalibrering av utrustningar
3. rutiner för test av utrustningar
4. rutiner för uppföljning av prestanda och avvikelser avseende utrustningar
5. policy för avskrivningar och nyanskaffning av utrustningar och
6. Transportstyrelsens kravspecifikationer avseende teknisk utrustning för säkerhetskontroll.

Besättningsmedlemmar

44 § Besättningsmedlemmar ska ha kunskap om:

1. ansvar och uppgifter för besättningsmedlemmar enligt flygföretagets säkerhetsprogram
2. kategorier av förbjudna föremål
3. procedurer när en passagerare inte infinner sig för ombordstigning

4. flygföretagets ansvar för att skydda luftfartyg på marken och kontrollera tillträde till luftfartyg
5. procedurer för säkerhetsundersökning av luftfartyg
6. igenkännande av beteenden hos tänkbara gärningsmän
7. åtgärder vid kapningar på marken och under flygning
8. procedurer för kommunikation mellan cockpit- och kabinpersonal relaterat till stängd och låst dörr till cockpit
9. viktiga psykologiska faktorer avseende hantering av kapare
10. procedurer för hantering av förbjudna eller misstänkta farliga föremål under flygning
11. Transportstyrelsens myndighetsfunktioner och
12. flygföretagets policy vid kontakter med massmedia.

45 § Besättningsmedlemmar ska, beträffande hantering av oregleriga passagerare, ha kunskap om:

1. flygföretagets policy
2. flygföretagets statistik över inträffade händelser
3. relevanta internationella konventioner
4. befälhavarens befogenheter och skyldigheter
5. passagerarnas rättigheter
6. villkor för transport, t.ex. rätt att neka ombordstigning
7. olika grader av oregleriga beteenden
8. troliga skäl till att passagerare kan uppträda aggressivt
9. verbal och icke verbal kommunikation
10. hantering av problemsituationer
11. kulturella skillnader
12. stressfaktorer
13. varningar till passagerare
14. taktiskt uppträdande och självförsvar inklusive hantering av handfängsel genom praktiska övningar
15. rapporteringssystem internt och till berörda myndigheter och
16. kontakter med och information till polismyndighet vid ankomst.

Personer som arbetar med fraktgods, express- och kurirförsändelser samt post som ska transporteras med luftfartyg

46 § Personer som arbetar med fraktgods, express- och kurirförsändelser samt post ska ha kunskap om:

1. skillnaden mellan känd och okänd avsändare
2. hantering vid mottagande av försändelser från känd, respektive okänd, avsändare och
3. hantering vid mottagande av frakt som med säkerhet ska transporteras med ett frakt- eller postflygplan.

Personer som har ett behörighetskort som medger oeskorterat tillträde till behörighetsområde

47 § En verksamhetsutövare ska säkerställa att alla personer som ska få oeskorterat tillträde till behörighetsområden genomgår följande utbildning:

***Utdrag ur förordning (EU) nr 185/2010, bilagan punkt 11.2.6 -
Utbildning av andra personer än passagerare som behöver få
oeskorterat tillträde till behörighetsområden***

11.2.6.1. Andra personer än passagerare som behöver få oeskorterat tillträde till behörighetsområden [...] ska genomgå utbildning om säkerhetsfrågor innan de erhåller tillstånd som ger oeskorterat tillträde till behörighetsområden.

11.2.6.2. Utbildning om säkerhetsfrågor ska ge följande kompetens:

- a) Kunskap om tidigare olagliga handlingar riktade mot den civila luftfarten, terroristattacker och aktuella hot.*
- b) Kännedom om relevant lagstiftning.*
- c) Kunskap om luftfartsskyddets mål och organisation, bland annat vilka skyldigheter och vilket ansvar de personer som genomför säkerhetsåtgärder har.*
- d) Kunskap om säkerhetskontrollens utformning och metoder för säkerhetskontroll.*
- e) Kännedom om tillträdeskontroll och gällande förfaranden för säkerhetskontroll.*
- f) Kunskap om de behörighetskort som används vid flygplatsen.*
- g) Kunskap om rapporteringsförfaranden.*
- h) Förmåga att på lämpligt sätt reagera på säkerhetsrelaterade incidenter.*

11.2.6.3. Personer som genomgår fortbildning om säkerhetsfrågor ska kunna visa att de har kännedom om alla frågor som avses i punkt 11.2.6.2 innan de erhåller tillstånd till oeskorterat tillträde till behörighetsområden.

48 § Personer som har tillträde till behörighetsområde ska ha kunskap om:

1. kategorier av personer som kan utgöra ett hot mot den civila luftfarten
2. varför civil luftfart är ett attraktivt mål för terroristgrupper och andra som försöker att begå olagliga handlingar mot luftfarten
3. handlingssätt vid påträffade misstänkt farliga föremål
4. tillträdesskyddet på flygplatser
5. krav på behörighetskort och inpasseringskort för fordon
6. åtgärder när personer iaktas utan giltigt behörighetskort och
7. Transportstyrelsens myndighetsfunktioner avseende luftfartsskyddet.

Undantag

49 § Transportstyrelsen kan medge undantag från dessa föreskrifter.

Ikraftträdande- och övergångsbestämmelser

1. Denna författning träder i kraft den 29 april 2010 då Luftfartsstyrelsens föreskrifter (LFS 2006:20) om Bestämmelser för Civil Luftfart – Luftfartsskydd (BCL-SEC) 10.1 Kompetens- och utbildningskrav för olika personalkategorier, Luftfartsstyrelsens föreskrifter (LFS 2006:21) om Bestämmelser för Civil Luftfart – Luftfartsskydd (BCL-SEC) 10.2 Godkännande av utbildningsorganisationer och Luftfartsstyrelsens föreskrifter (LFS 2005:25) om Bestämmelser för Civil Luftfart – Luftfartsskydd (BCL-SEC) 1.2 Gemensamma bestämmelser säkerhetsprovning av personer ska upphöra att gälla.

2. Säkerhetspersonal som är certifierad vid ikraftträdandet av dessa föreskrifter ska godkännas av Transportstyrelsen enligt följande:

- a) säkerhetskontrollanter som arbetar med röntgen eller EDS-utrustning ska vara godkända av Transportstyrelsen senast den 29 april 2013 och
- b) övrig säkerhetspersonal ska vara godkänd av Transportstyrelsen senast den 29 april 2015.

På Transportstyrelsens vägnar

STAFFAN WIDLERT

Eva Axne
(Luftfartsavdelningen)